

## INSTITUTO FED SUL R.GRANDENSE

# Estudo Técnico Preliminar 7/2026

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 23163.004144.2025-34

## 2. Descrição da necessidade

A necessidade que originou esta demanda está relacionada à garantia do pleno funcionamento das atividades do Instituto Federal Sul-rio-grandense (IFSul), que depende de transporte eficiente e seguro para o deslocamento de pessoas, bem como para o envio e recebimento materiais diversos. Trata-se de uma demanda diretamente vinculada ao interesse público, pois assegura a continuidade e agilidade dos serviços prestados pelo Instituto à sociedade, promovendo a mobilidade necessária para o atendimento de demandas administrativas, operacionais e de apoio logístico.

### 2.1. Descrição Detalhada da Necessidade e Demandas Geradas

O Instituto Federal Sul-rio-grandense identificou a necessidade de atendimento às suas demandas de transporte, tendo em vista as seguintes situações:

- Deslocamento de servidores e colaboradores para o cumprimento de atividades externas, reuniões, participação em eventos, fiscalizações, treinamentos ou representações institucionais.
- Movimentação de materiais institucionais, equipamentos, insumos e outros itens necessários à execução das atividades fim e meio do Instituto Federal Sul-rio-grandense.

Tais demandas são essenciais para garantir a continuidade das operações e o fluxo regular de informações e materiais, contribuindo para a eficiência, transparência e qualidade dos serviços oferecidos ao público.

Itens Necessários para Atender à Demanda

Item	Descrição
1	Prestação de serviços de motorista para atuar em atividades de condução de veículos institucionais da REITORIA do Instituto Federal Sul-rio-grandense
2	Prestação de serviços de motorista para atuar em atividades de condução de veículos institucionais do CÂMPUS PELOTAS do Instituto Federal Sul-rio-grandense
3	Prestação de serviços de motorista para atuar em atividades de condução de veículos institucionais do CÂMPUS PELOTAS - VISCONDE DA GRAÇA do Instituto Federal Sul-rio-grandense
4	Prestação de serviços de motorista para atuar em atividades de condução de veículos institucionais do CÂMPUS VENÂNCIO AIRES do Instituto Federal Sul-rio-grandense

**2.2 Relação com o Interesse Público:** O atendimento desta necessidade contribui para o adequado funcionamento do Instituto Federal Sul-rio-grandense, refletindo-se diretamente na sua capacidade de atender ao cidadão com eficiência, agilidade e segurança nas ações que dependem de transporte, promovendo a prestação de serviços públicos de forma contínua e eficiente.

2.3. A Equipe de Planejamento designada pela Portaria n.º 225, de 21 de janeiro de 2026, elaborou os Estudos Preliminares para a contratação em tela, para análise da sua viabilidade e levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, da forma que melhor atenda às necessidades da Administração, em conformidade com o disposto no artigo 24 e no Anexo III da IN SEGES/MPDG n.º 5/2017 e a IN SEGES/ME n.º 98/2022.

#### 2.3.1. Legislação aplicada aos serviços de motoristas:

a) IN Seges/MPDG n.º 5 de 25/05/2017: dispõe a contratação de serviços terceirizados para a Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional e tem aplicação autorizada por meio da IN SEGES/ME n.º 98/22 para a realização dos processos de licitação e de contratação direta de serviços fundamentados na Lei 14.133/21;

b) Convenções Coletivas de Trabalho SINDICATO DAS EMPRESAS TRANSPORTES PASSAG FRETAM EST RS, CNPJ n. 95.122.545/0001 87; e SINDICATO TRAB TRANSP ROD INTERM INTEREST TUR FRET DO R, CNPJ n. 94.067.758/0001-90, registradas no Ministério do Trabalho e Emprego sob o n.º RS004425/2025, que estabelece salário normativo e benefícios para a categoria profissional de motorista, CBO 7824-10, e abrange o

município de Pelotas. E para a abrangência de Venâncio Aires o SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIARIOS DE SANTA CRUZ DO SUL E REGIAO, CNPJ n. 95.000.733/0001-32 e SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DOS VALES DO RIO PARDO- TAQUARI E JACUI, CNPJ n. 95.440.012/0001-43, RS004748/2025 e CBO 7824-10.

c) Caderno de Logística – Conta Vinculada (edição 2018), do MPDG;

d) Outras normas aplicáveis.

2.3.2. Legislação aplicada às contratações de serviços, de modo geral:

a) Lei nº 14.133, de 01/04/2021;

b) Decreto nº 10.024, de 20/09/2019: regulamenta o Pregão Eletrônico;

c) Outras normas aplicáveis

2.4. Não há necessidade de classificar estes Estudos Preliminares como sigilosos, nos termos da Lei nº 12.527, de 2011 (Lei de Acesso à Informação).

2.5 Trata-se de nova contratação de empresa para a prestação de serviços continuados de motoristas, CBO 7824-10, com CNH categoria D ou E, com dedicação exclusiva de mão de obra, a serem executados para o Instituto Federal Sul-rio-grandense e seus Câmpus, localizados nos municípios de Pelotas e Venâncio Aires.

2.6. Atualmente os serviços de motoristas estão sendo prestados nestes locais e são oriundos do seguinte(s) contrato(s):

00008/2021, firmado com a empresa SULPORT GESTAO EM SERVICOS LTDA CNPJ nº 08.202.514/0001-31, vigente até 13/05/2027 - Campus Pelotas

00008/2021, firmado com a empresa SULPORT GESTAO EM SERVICOS LTDA CNPJ nº 08.202.514/0001-31, vigente até 03/05/2026 - Reitoria

00003/2021, firmado com a empresa SULPORT GESTAO EM SERVICOS LTDA CNPJ nº 08.202.514/0001-31. vigente até 24/04/2026 - Câmpus CAVG

CONTRATO 24/2023, firmado com a Empresa NS SERVIÇOS E SEGURANÇA LTDA inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº 27.586.278/0001-49, vigente até dia 17/12/2026 - Câmpus Venâncio Aires

2.7. A contratação dos serviços de motoristas de forma contínua dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos, tem por objetivo atender as necessidades essenciais dos serviços de condução de veículos, leves e pesados, para o bom andamento dos serviços de interesse público prestados pelas unidades do órgão. A contratação em tela visa a dar continuidade aos serviços acessórios que dão sustentabilidade à otimização e adequação da força de trabalho dos servidores em suas atribuições finalísticas.

2.8. Ressalta-se que os serviços que ora se pretende contratar são considerados essenciais após a sensível alteração no quadro de servidores, em que se verifica que não há motorista oficial ou servidores habilitados em número suficiente para conduzir os veículos da frota do Instituto, em especial os veículos pesados (caminhões e ônibus).

2.9. Afora os veículos médios e utilitários, a frota do IFSul é constituída de veículos pesados, como ônibus, micro ônibus e caminhões.

2.10 Cumpre destacar que se faz necessária a contratação para a execução indireta dos serviços em comento em face da ínfima disponibilidade de motoristas oficiais, os quais já estão em vias de aposentadoria e sem possibilidade de reposição através de concurso público.

2.11. O procedimento licitatório, do ponto de vista da Administração Pública, favorece a contratação pelo menor preço, já que a disputa obriga as eventuais licitantes a fornecerem seus serviços, no caso específico ao setor público, a preços mais vantajosos.

2.12. A economicidade poderá ser obtida pelo recurso da competitividade entre empresas do ramo, mediante regular e adequado certame licitatório, cujo critério de julgamento será o “Menor Preço” por grupo.

2.13. A presente contratação adotará como tratamento dos riscos, o controle interno de conta-depósito vinculada, conforme previsão constante no artigo 18, §1º, inciso I, da IN SEGES/MP nº 05/2017.

2.14. Vale ressaltar que, em atenção ao mencionado dispositivo, foi editado pela SEGES/MP o Caderno de Logística contendo orientações básicas para operacionalização da Conta Vinculada, as quais deverão ser integralmente observadas pela Administração.

2.15. Saliente-se, por fim, que o art. 8º, V do Decreto nº 9.507, de 2018 prevê que em contratos continuados com dedicação exclusiva de mão de obra deve ser utilizado ou a Conta Vinculada ou o Pagamento pelo Fato Gerador, incumbindo ao Administrador, apenas, escolher entre uma das duas opções.

2.16. Em atenção ao § 2º do art. 18 da referida IN SEGES/MP nº 05/2017, a escolha do controle interno pela Conta Depósito Vinculada se dá em função de a Administração manter convênio com o Banco do Brasil para administrar esse tipo de conta. Ademais, os fiscais de contratos do IFSul estão habituados a operacionalizar os contratos dessa maneira. A despeito de haver sido editado pela SEGES/MP o Caderno de Logística contendo orientações básicas para operacionalização do Pagamento pelo Fato Gerador, a Administração opta por manter o status quo, posto que uma mudança na forma de controle sem o adequado treinamento e tempo de maturação tem o potencial de causar riscos à contratante.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
IF-COGFL - Coordenadoria de Gestão de Logística e Frota	Ricardo Silvestre Penalva de Farias
PL-COPAT – Coordenadoria de Protocolo Arquivo e Transporte	Rafael Madruga Pereira
VA-DEAP - Departamento de Administração e de Planejamento Câmpus Venâncio Aires	CAROLINA JANTSCH DE SOUZA
VG-DEPLAN Departamento de Administração de Planejamento Câmpus CAVG	Rodrigo Martinez

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. São os seguintes os requisitos necessários ao atendimento da necessidade:

4.1.1. Contratação de serviços de motoristas para o Instituto Federal Sul-rio-grandense (IFSul), com utilização de mão de obra com dedicação exclusiva pertencente à função de motorista, Código Brasileiro de Ocupações – CBO do Ministério do Trabalho e Emprego nº 7824-10, com CNH categoria(s) "D" ou "E", para atender as demandas conforme as necessidades das unidades do IFSul, a serem executados para a Reitoria, Câmpus Pelotas, Câmpus Pelotas - Visconde da Graça e Câmpus Venâncio Aires, localizados nos municípios de Pelotas e Venâncio Aires.

4.1.2. Os serviços serão contratados considerando a alocação de Postos de Trabalho, com jornada de trabalho de 44 horas semanais, com previsão de pagamentos eventuais de horas extras e deslocamentos, com ou sem pernoite fora da sede, observadas as peculiaridades e atribuições de cada tipo de Posto de Trabalho.

4.2. Os postos de trabalho serão distribuídos como consta da tabela a seguir:

Item	Unidade /Câmpus	Posto de Trabalho	Nº de Postos
1	Reitoria	Contratação de empresa para prestação de serviços continuados de motorista, a ser executado por meio de posto de trabalho, categoria “D” ou “E”, com curso de condutor de veículo de transporte coletivo de passageiros, conforme o art. 145 da Lei nº 9.503/97 e Resolução nº 168/2004 do CONTRAN.	04
2	Câmpus Pelotas	Contratação de empresa para prestação de serviços continuados de motorista, a ser executado por meio de posto de trabalho, categoria “D” ou “E”, com curso de condutor de veículo de transporte coletivo de passageiros, conforme o art. 145 da Lei nº 9.503/97 e Resolução nº 168/2004 do CONTRAN. 06	06
3	Câmpus Pelotas-Visconde da Graça	Contratação de empresa para prestação de serviços continuados de motorista, a ser executado por meio de posto de trabalho, categoria “D” ou “E”, com curso de condutor de veículo de transporte coletivo de passageiros, conforme o art. 145 da Lei nº 9.503/97 e Resolução nº 168/2004 do CONTRAN. 06	02
4	Câmpus Venâncio Aires	Contratação de empresa para prestação de serviços continuados de motorista, a ser executado por meio de posto de trabalho, categoria “D” ou “E”, com curso de condutor de veículo de transporte coletivo de passageiros, conforme o art. 145 da Lei nº 9.503/97 e Resolução nº 168/2004 do CONTRAN.	01

4.3. Endereços onde os serviços serão executados:

Unidade	Endereço
Reitoria	Rua Gonçalves Chaves, nº 3218 – Centro, Pelotas/RS – CEP 96015-560
Câmpus Pelotas	Praça Vinte de Setembro, 455 – Centro, Pelotas/RS – CEP: 96015360
Câmpus Pelotas-Visconde da Graça	Avenida Engenheiro Ildefonso Simões Lopes, 2751 - Três Vendas, Pelotas/RS - CEP 96060-290

4.4. Os empregados da contratada deverão atender, dentre outros, aos seguintes requisitos mínimos:

- a) Ser brasileiro.
- b) Ter idade mínima de 18 anos.
- c) Pertencer ao quadro de pessoal da empresa, com vínculo empregatício formal com a contratada.
- d) Ter concluído, no mínimo, o ensino fundamental.
- e) Não ter antecedentes criminais registrados.
- f) Ter habilitação para a condução conforme sua alocação (CNH Categorias D ou E).
- g) Ter disponibilidade para prestar serviços após a jornada de trabalho, em horário extraordinário, horário noturno, em viagens, feriados e finais de semana, nos limites da legislação trabalhista.

Demais requisitos da contratação estão dispostos no item 4 do Termo de Referência.

## 5. Levantamento de Mercado

5.1 Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos, por meio de consultas a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração, e constatou-se que a metodologia adotada está alinhada às demais contratações.

5.2 Para a contratação dos serviços, tanto as empresas como os tomadores de serviços, e em especial em comento os órgãos públicos, efetivam a contratação de forma semelhante à que se pretende adotar, cumprindo as respectivas exigências legais, normativas e editalícias.

5.3 Na contratação em análise não foram identificadas situações específicas ou casos de complexidade técnica do objeto, que pudessem acarretar a realização audiência pública para coleta de contribuições a fim de definir a solução mais adequada visando preservar a relação custo-benefício, em face dos serviços serem considerados comuns.

5.4 A demanda do IFSul é relativamente comum, sendo prestada por ampla gama de empresas que existem no mercado, uma vez que as tecnologias e rotinas gerais para sua execução são relativamente simples, não havendo necessidade de especialização nem da parte das empresas, nem dos seus empregados que serão utilizados diretamente na prestação dos serviços.

5.5 A contratação representa a alternativa mais adequada sob o ponto de vista técnico e econômico. Este modelo assegura que os profissionais disponibilizados atendam a todos os requisitos legais e específicos do Instituto Federal Sul-rio-grandense, com maior flexibilidade para ajuste à demanda variável, diminuição dos encargos administrativos e trabalhistas diretos ao órgão público, além de facilitar a implementação de práticas sustentáveis (ambientais, sociais e econômicas) e de controle de qualidade do serviço prestado. Essa opção garante eficiência operacional, melhor relação custo-benefício, agilidade na substituição de pessoal e conformidade plena com a legislação vigente e os interesses públicos.

## 6. Descrição da solução como um todo

6.1 A contratação engloba a prestação dos serviços contínuos de motoristas, com utilização de mão de obra com dedicação exclusiva, com vigência inicial de 5 (cinco) anos, com possibilidade de prorrogação até o limite de 10 (dez) anos.

6.2 Os serviços deverão atender as unidades elencadas no Termo de Referência e demais documentos da contratação, localizadas nos municípios de Pelotas e Venâncio Aires e serão contratados por posto de trabalho, tendo em vista a característica da demanda institucional do IFSul, pois outro tipo de contratação prejudicaria o alcance dos resultados institucionais em razão dos serviços urgentes e da imprevisibilidade da demanda.

6.3 Quanto ao fornecimento de uniformes e EPI, a opção escolhida é a de que a empresa terceirizada preste os serviços e forneça todos os insumos a serem utilizados pelos seus empregados.

6.4 A contratação se dará em instrumentos de contratos distintos, considerando que os serviços deverão necessariamente ser licitados em grupos, de modo que cada grupo atenda a necessidade de 1 Câmpus/Reitoria, cujo critério de julgamento será menor preço global por grupo que constitui o objeto da licitação.

6.5 O pagamento dos serviços utilizará a Conta Vinculada.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. CÂMPUS PELOTAS – Justificativa das quantidades solicitadas: Atualmente o Câmpus Pelotas possui 06 (seis) postos de motoristas, sendo três postos referentes a contratação de terceirizados e outros três referente a vagas efetivas do quadro de servidores. Neste contexto, para a contratação objeto deste ETP, serão considerados 06 (seis) postos, sendo três para contratação imediata para suprir os postos atualmente ocupados por terceirizados e os outros três para eventuais necessidades da Instituição, considerando os servidores efetivos e a possibilidade de substituição ao longo do tempo em razão de falecimentos ou aposentadorias. Salientamos ainda que, recentemente um dos servidores faleceu, não sendo até o momento necessário suprir a falta por posto terceirizado, o que pode se alterar conforme a necessidade do Câmpus Pelotas. O cálculo de horas extras e diárias foi feito com base nas experiências anteriores dos dois últimos processos de contratação dos serviços objeto deste ETP.

7.2. CÂMPUS VENÂNCIO AIRES – Justificativa da quantidade solicitada: Atualmente o Câmpus Venâncio Aires possui 01 (um) posto de motorista. Ressalto que não há servidores no quadro efetivo para este cargo. Ainda, a frota do Campus é composta de cinco veículos: dois veículos leves (carros) e três pesados (ônibus, microônibus e van). O cálculo de horas extras e diárias foi feito com base no histórico dos dois últimos anos da contratação vigente.

7.3. REITORIA – Justificativa da quantidade solicitada: Atualmente a Reitoria possui 04 (quatro) postos de motorista. Não há servidores no quadro efetivo para este cargo nesta unidade. Ainda, a frota do Campus é composta de onze veículos: oito veículos leves (carros/picapes) e três pesados (ônibus, microônibus e van). O cálculo de horas extras e diárias foi feito com base no histórico da contratação vigente.

7.4. CAMPUS CAVG – Justificativa das quantidades solicitadas: Atualmente o Câmpus Pelotas possui 02 (dois) postos com 01 (um) motorista em contrato com empresa terceirizada. Neste contexto, para a contratação objeto deste ETP, serão considerados 02 (dois) postos de motorista. O cálculo de horas extras e diárias foi feito com base nas experiências anteriores dos dois últimos processos de contratação dos serviços objeto deste ETP.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 11.436.481,80

8.1. O preço de referência foi definido com base em planilha de custos e formação de preços preenchida pela Administração e constam como anexo do Termo de Referência da contratação.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando que os serviços serão executados em unidades administrativas distintas, situadas em municípios diversos e com demandas operacionais próprias, verifica-se a necessidade de segmentação do objeto por grupo, correspondente a cada unidade atendida.

Nos termos do art. 40, §2º, da Lei nº 14.133/2021, o parcelamento do objeto deve ser adotado sempre que técnica e economicamente viável, com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração. No caso concreto, a divisão em grupos revela-se técnica e administrativamente adequada, pois permite que a execução e a fiscalização contratual ocorram de forma descentralizada, respeitando as especificidades de cada unidade, sem prejuízo da padronização das exigências técnicas e dos critérios de medição e pagamento.

A medida também observa os princípios da eficiência, da economicidade e da competitividade, previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, ao possibilitar a participação de empresas com atuação regional e capacidade operacional compatível com cada localidade, mitigando riscos contratuais e evitando a concentração indevida da execução em único prestador. Dessa forma, a divisão do objeto em grupos mostra-se juridicamente fundamentada, tecnicamente justificada e alinhada ao interesse público, configurando a solução mais adequada para a presente contratação.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Registra-se a existência de contratações correlatas e funcionalmente interdependentes no âmbito da gestão da frota oficial. Atualmente, encontram-se vigentes contratos relativos ao fornecimento e instalação de sistema de rastreamento veicular para os veículos oficiais pertencentes à frota institucional, possibilitando o monitoramento em tempo real, o controle de deslocamentos, o registro de rotas e o incremento da segurança patrimonial.

Também estão em execução serviços comuns de gerenciamento e administração de frotas, os quais compreendem o controle operacional dos veículos, a gestão de manutenções preventivas e corretivas, com fornecimento e substituição de peças e acessórios de reposição de primeira linha, por meio de sistema informatizado e integrado com tecnologia que permite o acompanhamento de indicadores, ordens de serviço, custos operacionais e histórico de manutenção.

Ademais, há contratação de empresa especializada para fornecimento de cartão de aquisição e gestão de combustível, viabilizando o controle informatizado dos abastecimentos, a emissão de relatórios gerenciais, a rastreabilidade do consumo por veículo e maior transparência na aplicação dos recursos públicos.

Tais contratações possuem natureza correlata e complementar à contratação do serviço de motoristas, considerando que a execução das atividades de condução está diretamente vinculada aos sistemas de rastreamento, de gestão de frota, de manutenção e de abastecimento já implantados. Observa-se, portanto, interdependência operacional entre os instrumentos tecnológicos e administrativos vigentes e a rotina dos motoristas, especialmente no que se refere ao controle de jornadas, deslocamentos, consumo de combustível e cumprimento de rotas. Ressalta-se que a contratação pretendida não substitui os contratos correlatos existentes, mas atuará de forma integrada a eles, compondo o conjunto de soluções administrativas destinadas à gestão eficiente, econômica, transparente e segura da frota oficial do IFSul, sem sobreposição de objetos e em consonância com o planejamento institucional e as diretrizes de governança pública.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação objetivada está prevista no atual Plano Anual de Contratações do Campus para o ano de 2026.

- I. ID PCA no PNCP: 10729992000146-0-000003/2026;
- II. Data de publicação no PNCP: 16/04/2025;
- III. Id do item no PCA: 382;
- IV. Classe/Grupo: 851/SERVIÇOS DE AGÊNCIAS DE EMPREGOS E FORNECIMENTO DE PESSOAL;
- V. Identificador da Futura Contratação: 158126-109/2026;

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação visa assegurar a continuidade e a eficiência dos serviços de transporte institucional, garantindo o adequado deslocamento de servidores, estudantes e gestores para o cumprimento de atividades acadêmicas e administrativas. A medida contribui para a redução de riscos operacionais e trabalhistas e otimização da gestão da frota. Ademais, promove maior eficiência administrativa, segurança nos deslocamentos e conformidade com os princípios da economicidade, eficiência e continuidade do serviço público.

## 13. Providências a serem Adotadas

Após a conclusão do Estudo Técnico Preliminar, deverão ser adotadas as providências necessárias à formalização da contratação, incluindo a elaboração do Termo de Referência, a estimativa de custos, a definição do modelo de contratação, a verificação da disponibilidade orçamentária, a análise jurídica, a instauração do processo licitatório, e, por fim, a formalização de contrato administrativo em conformidade com a legislação vigente e os normativos institucionais.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Os serviços serão conduzidos de acordo com os requisitos de sustentabilidade, observando, na condução dos trabalhos, procedimentos que minimizem os impactos ao meio ambiente, ao entorno e ao pessoal envolvido no serviço.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Após Estudos Técnicos Preliminares realizados, a equipe concluiu que a contratação é viável e necessária.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**CAROLINA JANTSCH DE SOUZA**

Membro da comissão de contratação

**JULIANO RAFAEL PETERSEN**

Membro da comissão de contratação

**CAROLINE LEIVAS MORAES**

Membro da comissão de contratação

**ROGERIO LUIZ MENEGAZ RODRIGUES**

Membro da comissão de contratação

**RENAN CONCEICAO GOULART**

Membro da comissão de contratação

**CHRISTINE MOREIRA MORALES**

Membro da comissão de contratação

**RICARDO SILVESTRE PENALVA DE FARIAS**

Membro da comissão de contratação

**MARCOS DA SILVA OLIVEIRA**

Membro da comissão de contratação

**CLAUDIO RENATO VILELA**

Membro da comissão de contratação

**RODRIGO DOS SANTOS MARTINEZ**

Membro da comissão de contratação



# Documento Digitalizado Público

## ETP - Estudo técnico preliminar

**Assunto:** ETP - Estudo técnico preliminar  
**Assinado por:** Caroline Moraes  
**Tipo do Documento:** Documento  
**Situação:** Finalizado  
**Nível de Acesso:** Público  
**Tipo do Conferência:** Cópia Simples

Documento assinado eletronicamente por:  
■ **Caroline Leivas Moraes, COORDENADOR(A) - FG0002 - IF-CCOMP**, em 05/03/2026 16:09:17.

Este documento foi armazenado no SUAP em 05/03/2026. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifsul.edu.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

**Código Verificador:** 975737  
**Código de Autenticação:** 2a4d27b95f

